

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior
MODELO PARA LA ELABORACIÓN DE LAS PRUEBAS
Convocatoria correspondiente al curso 2025-2026

(Resolución de 12 de diciembre de 2025 de la Dirección General de Educación Secundaria, Formación Profesional y Régimen Especial)

DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E.	Fecha: 21/05/26	

Código del ciclo: (1) ELES04	Denominación completa del título: (1) AUTOMATIZACIÓN Y ROBÓTICA INDUSTRIAL
Clave o código del módulo: (1) 0959	Denominación completa del módulo profesional: (1) SISTEMAS ELÉCTRICOS, NEUMÁTICOS E HIDRÁULICOS (SEHN)

INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA REALIZACIÓN DE LA PRUEBA
- Cumplimente sus datos antes de empezar el examen y firme en todas las hojas que entregue. Lea toda la prueba cuidadosamente - Tener disponible el DNI o documento identificativo equivalente encima de la mesa. - Señalar y escribir con bolígrafo azul de tinta indeleble las respuestas y su desarrollo (no es válido bolígrafo rojo). - Si se ha de rectificar una respuesta, trazar un aspa o tachar con una línea horizontal. No utilizar líquido corrector (Tippex). - Utilizar solamente el papel facilitado por el examinador (con el sello y formato correspondiente). - Permitido el uso de calculadoras convencionales. NO permitido uso calculadoras del móvil. - No utilizar material de consulta (salvo aquél que se autorice expresamente). - Durante la prueba permanezca en absoluto silencio. - Cualquier aclaración que necesite durante la prueba, levante la mano y espere a que el examinador le atienda.
CRITERIOS DE CALIFICACIÓN Y VALORACIÓN
• En la corrección se valorará el uso de vocabulario y notación científica y técnica. No están permitidos los extranjerismos. • Los errores ortográficos, el desorden, la falta de limpieza y la mala redacción podrán suponer una disminución de hasta -2 puntos en la calificación, salvo casos extremos. • La prueba se divide en las siguientes partes: ✓ PRIMERA PARTE: 10 preguntas / cuestiones / problemas. Máximo 4 puntos (supone un 40% de la calificación total de la prueba). ✓ SEGUNDA PARTE: 3 esquemas: eléctrico, neumático, electroneumático, hidráulico y/o electrohidráulico . Máximo 6 puntos (supone un 60% de la calificación total de la prueba).



DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E	Fecha: 21/05/26	

PRIMERA PARTE: 10 Preguntas / Cuestiones / Problemas (NOTA máxima 4 puntos):

- La duración de esta primera parte será de **90 minutos** como máximo.
- La puntuación de cada una de las preguntas y/o apartados que componen dichas preguntas, se indica en las propias preguntas.
- En las preguntas 4 y 5, la forma de marcar las respuestas es la siguiente:

Ej.:

Correcta:



Rectificación:



En caso de que el examinador tenga alguna duda de qué respuesta se ha señalado, se considerará respuesta incorrecta.

CALIFICACIÓN
.....



DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E	Fecha: 21/05/26	

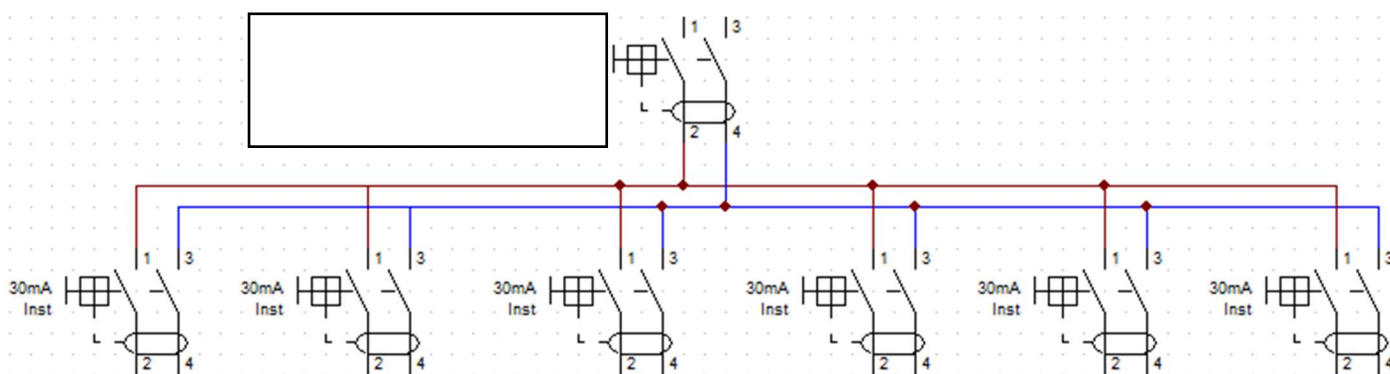
NOTA IMPORTANTE: TODA RESPUESTA QUE NO TENGA LAS UNIDADES, SE CONSIDERA RESPUESTA INCORRECTA, Y LA PUNTUACIÓN SERÁ DE 0 PTOS.

1.- RESPONDE A LAS SIGUIENTES CUESTIONES: (Cada respuesta completa correcta: 0,10 ptos; valor total de la pregunta: 0,20 ptos)

a) ¿CÓMO SE LLAMA EL ELEMENTO ELÉCTRICO QUE PROTEGE CONTRA CONTACTOS INDIRECTOS O DERIVACIONES EN UNA INSTALACIÓN ELÉCTRICA ESQUEMA TT? ¿A QUÉ O A QUIÉN PROTEGE EN UNA INSTALACIÓN?

b) ¿QUÉ ELEMENTOS ELÉCTRICOS PROTEGEN CONTRA SOBRECARGAS Y CORTOCIRCUITOS EN UNA INSTALACIÓN ELÉCTRICA ESQUEMA TT? ¿A QUÉ O A QUIÉN PROTEGE EN UNA INSTALACIÓN?

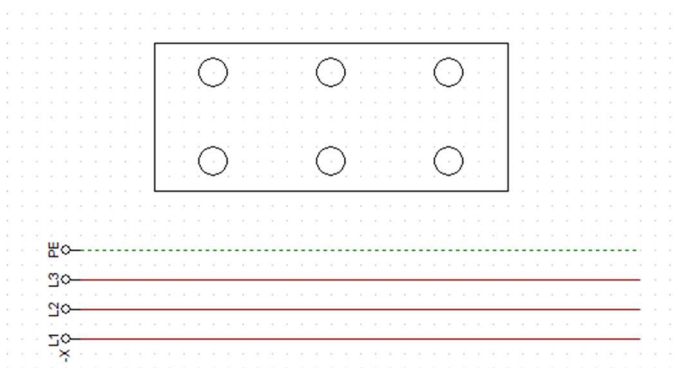
2.- EN EL SIGUIENTE ESQUEMA, ¿QUÉ VALOR DE SENSIBILIDAD Y TIEMPO DE DISPARO PONDRÍAS EN EL DIFERENCIAL DE CABECERA, EL QUE TENEMOS AGUAS ARRIBA EN EL SIGUIENTE ESQUEMA ELÉCTRICO?: (Respuesta correcta: 0,20 ptos)



ACLARACIÓN: Inst significa INSTANTÁNEO

3.- EN EL SIGUIENTE ESQUEMA, INDICA LA DENOMINACIÓN MODERNA DE CADA UNA DE LAS BORNAS QUE ENCONTRAMOS EN UNA CAJA DE BORNES DE UN MOTOR DE INDUCCIÓN TRIFÁSICO AC ASÍNCRONO CON ROTOR EN CORTOCIRCUITO. REALIZA DESPUÉS LA CONEXIÓN EN TRIÁNGULO SIMULANDO COMO SI LO HICIERAS CON CHAPITAS METÁLICAS. (Respuesta correcta: 0,20 ptos)

DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E	Fecha: 21/05/26	



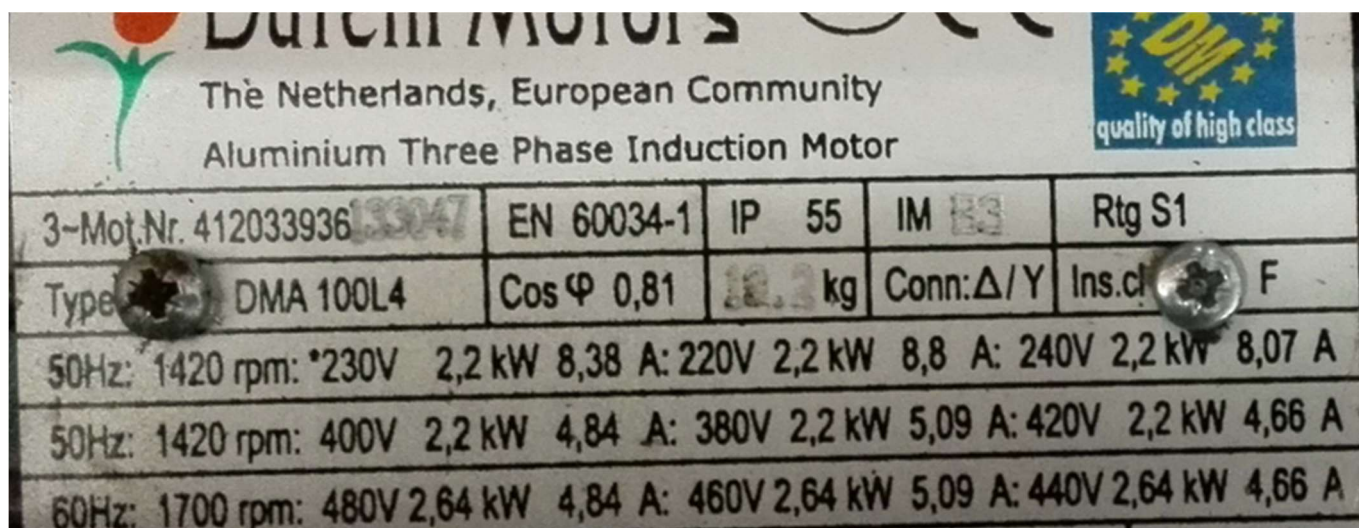
4.- LOS CALIBRES o INTENSIDAD NOMINAL (In) DE LOS INTERRUPTORES MAGNETOTÉRMICOS ESTÁN ESTANDARIZADOS POR NORMATIVA. DE LOS SIGUIENTES CALIBRES, INDICA CUÁLES NO EXISTEN (HAY 3 DE ELLOS QUE NO EXISTEN: DEBES ACERTAR LOS TRES PARA TENER LA RESPUESTA CORRECTA)
(Respuesta correcta: 0,20 pts)

2 - 3 - 4 - 6 - 10 - 16 - 20 - 25 - 32 - 35 - 40 - 50 - 63 - 80 - 100 - 125

5.- LOS CALIBRES o INTENSIDAD NOMINAL (In) DE LOS FUSIBLES ESTÁN ESTANDARIZADOS POR NORMATIVA. DE LOS SIGUIENTES CALIBRES, INDICA CUÁLES NO EXISTEN (HAY 3 DE ELLOS QUE NO EXISTEN: DEBES ACERTAR LOS TRES PARA TENER LA RESPUESTA CORRECTA) (Respuesta correcta: 0,20 ptos)

2 - 3 - 4 - 6 - 10 - 16 - 20 - 25 - 32 - 35 - 40 - 50 - 63 - 75 - 100 - 125

6.- A PARTIR DE LA PLACA DE CARACTERÍSTICAS DEL SIGUIENTE MOTOR INSTALADO EN UNA FÁBRICA EN MADRID CUYA TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN TRIFÁSICA ES 400/230V, ¿CUÁL ES LA POTENCIA ABSORBIDA (TAMBIÉN LLAMADA POTENCIA ELÉCTRICA) POR ESTE MOTOR? (Respuesta correcta: 0,20 pto)





DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E	Fecha: 21/05/26	

7.- TENEMOS UN CGMP DE UNA VIVIENDA ELECTRIFICACIÓN BÁSICA COMPUESTO POR 5 CIRCUITOS PROTEGIDOS CON INTERRUPTORES MAGNETOTÉRMICOS CON CURVAS DE DISPARO TIPO C. EN LA PÁGINA SIGUIENTE PUEDES VER LAS CURVAS TIPO C DE UN INTERRUPTOR MAGNETOTÉRMICO. NOS AYUDAMOS DE UNAS PINZAS AMPERIMÉTRICAS PUESTAS EN CADA UNO DE LOS CIRCUITOS PARA PODER VER EN CADA MOMENTO LA INTENSIDAD QUE PASA POR CADA UNO DE LOS CIRCUITOS. CONTESTAR A LAS SIGUIENTES PREGUNTAS (Cada respuesta completa correcta: 0,20 ptos; valor total de la pregunta: 0,60 ptos)

- VALOR VISTO Y MEDIDO EN EL PIA DE LAVADORA, LAVAVAJILLAS Y TERMO ES 1400 A. ¿CUÁL SERÁ EL TIEMPO MÍNIMO EN EL QUE PUEDE SALTAR EL PIA? LOS 1400 A PARA ESTE PIA, ¿SERÍA UNA SOBRECARGA O UNA SOBREINTENSIDAD?
- VALOR VISTO Y MEDIDO EN EL PIA DE TOMAS DE CORRIENTE ES 480 A. ¿CUÁL SERÁ EL TIEMPO EN EL QUE TENEMOS LA SEGURIDAD DE QUE EL PIA SALTARÁ Y SE DESCONECTARÁ EL CIRCUITO? LOS 480 A PARA ESTE PIA, ¿SERÍA UNA SOBRECARGA O UNA SOBREINTENSIDAD?
- VALOR VISTO Y MEDIDO EN EL PIA DE COCINA-HORNO ES 100 A. ¿CUÁL SERÁ EL TIEMPO MÍNIMO EN EL QUE PUEDE SALTAR EL PIA? LOS 100 A PARA ESTE PIA, ¿SERÍA UNA SOBRECARGA O UN CORTOCIRCUITO?



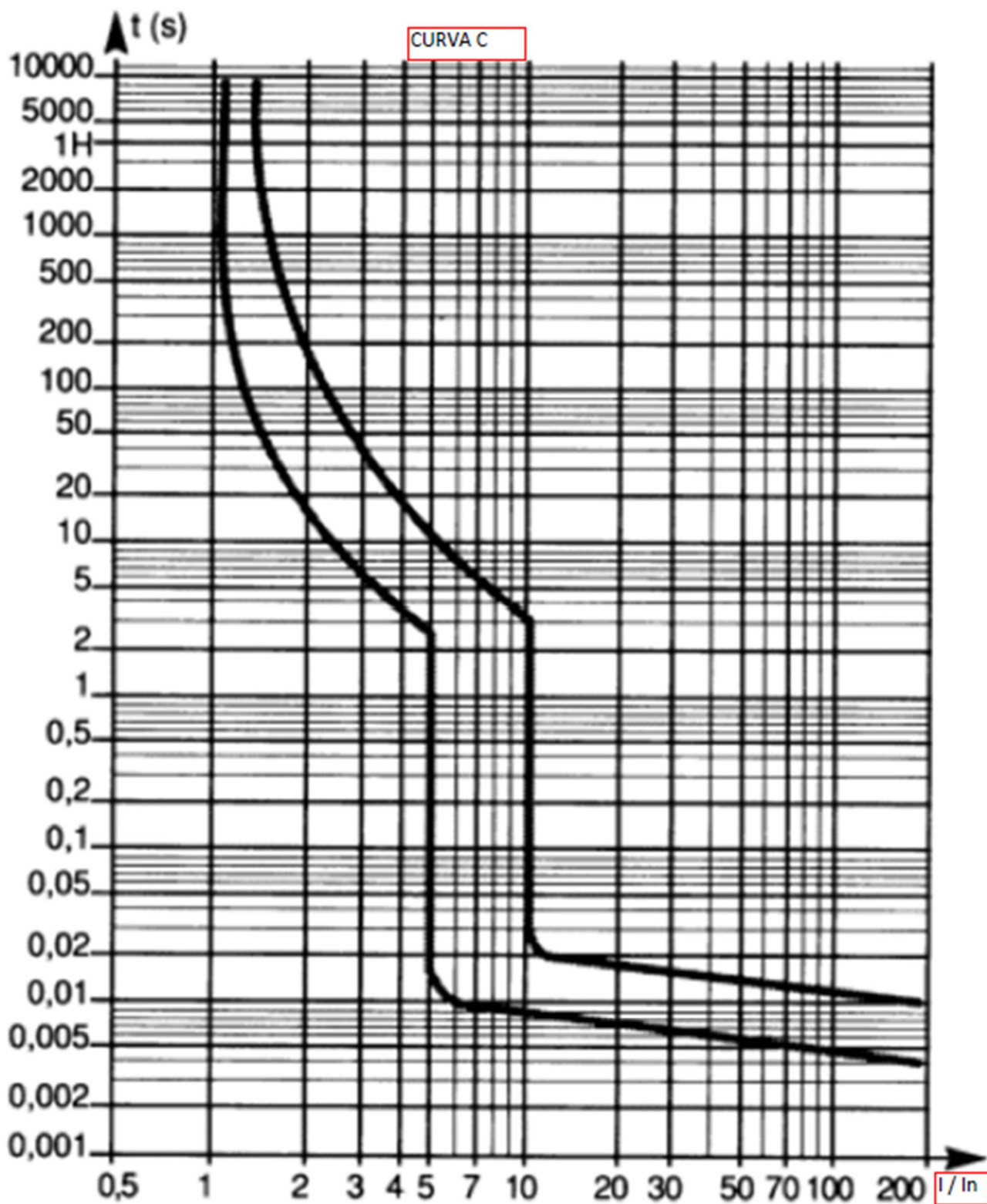
Comunidad
de Madrid



ies **Virgen de la Paloma**
Centro Público de F.P.

Página 6

DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E	Fecha: 21/05/26	





DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E	Fecha: 21/05/26	

8.- LA TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN EN UNA INDUSTRIA ES 400/230V. TENEMOS UN CIRCUITO QUE ALIMENTA EN ARRANQUE DIRECTO A UN MOTOR TRIFÁSICO DE ROTOR EN CORTOCIRCUITO. LOS DATOS SON LOS SIGUIENTES: **(Cada respuesta completa correcta: 0,50 pto; valor total de la pregunta: 1 pto)**

Intensidades admisibles en amperios Temperatura ambiente 40 °C en el aire

Método de instalación de la tabla B.52-1	Número de conductores cargados y tipos de aislamiento																	
A1		PVC 3	PVC 2				XLPE 3		XLPE 2									
A2	PVC 3	PVC 2			XLPE 3		XLPE 2											
B1				PVC 3		PVC 2				XLPE 3					XLPE 2			
B2			PVC 3	PVC 2					XLPE 3		XLPE 2							
C						PVC 3				PVC 2			XLPE 3			XLPE 2		
E								PVC 3				PVC 2			XLPE 3		XLPE 2	
F										PVC 3				PVC 2		XLPE 3		XLPE 2
1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9a	9b	10a	10b	11	12	13
Sección mm ²																		
Cobre																		
1,5	11	11,5	12,5	13,5	14	14,5	15,5	16	16,5	17	17,5	19	20	20	20	21	23	-
2,5	15	15,5	17	18	19	20	20	21	22	23	24	26	27	26	28	30	32	-
4	20	20	22	24	25	26	28	29	30	31	32	34	36	36	38	40	44	-
6	25	26	29	31	32	34	36	37	39	40	41	44	46	46	49	52	57	-
10	33	36	40	43	45	46	49	52	54	54	57	60	63	65	68	72	78	-
16	45	48	53	59	61	63	66	69	72	73	77	81	85	87	91	97	104	-
25	59	63	69	77	80	82	86	87	91	95	100	103	108	110	115	122	135	146
35	-	-	-	95	100	101	106	109	114	119	124	127	133	137	143	153	168	182
50	-	-	-	116	121	122	128	133	139	145	151	155	162	167	174	188	204	220
70	-	-	-	148	155	155	162	170	178	185	193	199	208	214	223	243	262	282
95	-	-	-	180	188	187	196	207	216	224	234	241	252	259	271	298	320	343
120	-	-	-	207	217	216	226	240	251	260	272	280	293	301	314	350	373	397
150	-	-	-	-	-	247	259	276	289	299	313	322	337	343	359	401	430	458
185	-	-	-	-	-	281	294	314	329	341	356	368	385	391	409	460	493	523
240	-	-	-	-	-	330	345	368	385	401	419	435	455	468	489	545	583	617

CONDUCTIVIDAD DEL Cu EN FUNCIÓN DEL AISLAMIENTO DEL CONDUCTOR:

TEMPERATURA	Cobre
T = 20 °C	56
T = 70 °C	48
T = 90 °C	44



DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E	Fecha: 21/05/26	

**POTENCIA MOTOR: 5CV (1CV son 736W); RENDIMIENTO MOTOR: 80%; COS PHI: 0,75;
TENSIONES DEL MOTOR 400/230V**

CONDUCTORES ALIMENTACIÓN AL MOTOR DE Cu SON UNIPOLARES y EL AISLAMIENTO TERMOPLÁSTICO.

LONGITUD ALIMENTACIÓN AL MOTOR: 25m; TIPO DE INSTALACIÓN: B1

**MÁXIMA CAÍDA DE TENSIÓN PERMITIDA EN LA LINEA DE ALIMENTACIÓN AL MOTOR:
0,5%**

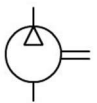
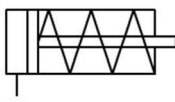
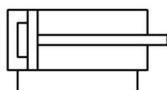
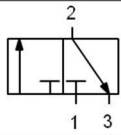
- CALCULAR LA SECCIÓN DEL CONDUCTOR DE ALIMENTACIÓN AL MOTOR (TANTO POR EL CRITERIO DE INTENSIDAD MÁXIMA ADMISIBLE COMO POR EL CRITERIO DE CAIDA DE TENSIÓN)**
- CALCULAR EL CALIBRE DEL MAGNETOTÉRMICO Q1 QUE NECESITARÍAMOS PARA PROTEGER EL MOTOR. ¿CUÁL SERÍA LA NORMA UNE DE FABRICACIÓN DEL MAGNETOTÉRMICO Y SU CURVA?**

DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E	Fecha: 21/05/26	

9.- TENIENDO EN CONSIDERACIÓN LA SIGUIENTE PLACA DE CARACTERÍSTICAS DE UN MOTOR TRIFÁSICO ROTOR EN CORTOCIRCUITO INSTALADO EN UNA INDUSTRIA EN MADRID Y QUE LA TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN DÓNDE ESTÁ INSTALADO ES 400/230V. ¿CUÁL ES LA TENSIÓN Y CORRIENTE MÁXIMAS QUE PUEDEN SOPORTAR LOS DEVANADOS DE ESTE MOTOR SIN QUE SE QUEMEN?: (Respuesta correcta: 0,20 ptos)

 V Δ / Y	Hz	min ⁻¹	kW	A	cos ϕ
400/690	50	2930	7.5	13.4/7.7	0.9
460/795	60	3520	9	13.4/7.7	0.9

10.- IDENTIFICA Y ENUMERA LOS SIGUIENTES SÍMBOLOS DE NEUMÁTICA Y/O HIDRÁULICA: (Cada símbolo bien contestado completo: 0,10 ptos; valor total de la pregunta: 1 pto)



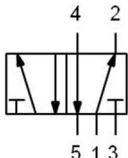
Comunidad
de Madrid

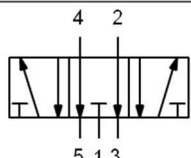


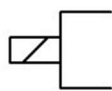
ies **Virgen de la Paloma**
Centro Público de F.P.

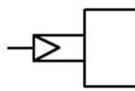
Página 10

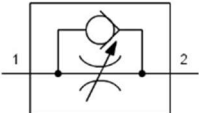
DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E	Fecha: 21/05/26	

Pruebas para la obtención de títulos de Técnico y Técnico Superior
MODELO PARA LA ELABORACIÓN DE LAS PRUEBAS
Convocatoria correspondiente al curso 2025-2026

(Resolución de 12 de diciembre de 2025 de la Dirección General de Educación Secundaria, Formación Profesional y Régimen Especial)

DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E.	Fecha: 21/05/26	

Código del ciclo: (1) ELES04	Denominación completa del título: (1) AUTOMATIZACIÓN Y ROBÓTICA INDUSTRIAL
Clave o código del módulo: (1) 0959	Denominación completa del módulo profesional: (1) SISTEMAS ELÉCTRICOS, NEUMÁTICOS E HIDRÁULICOS (SEHN)

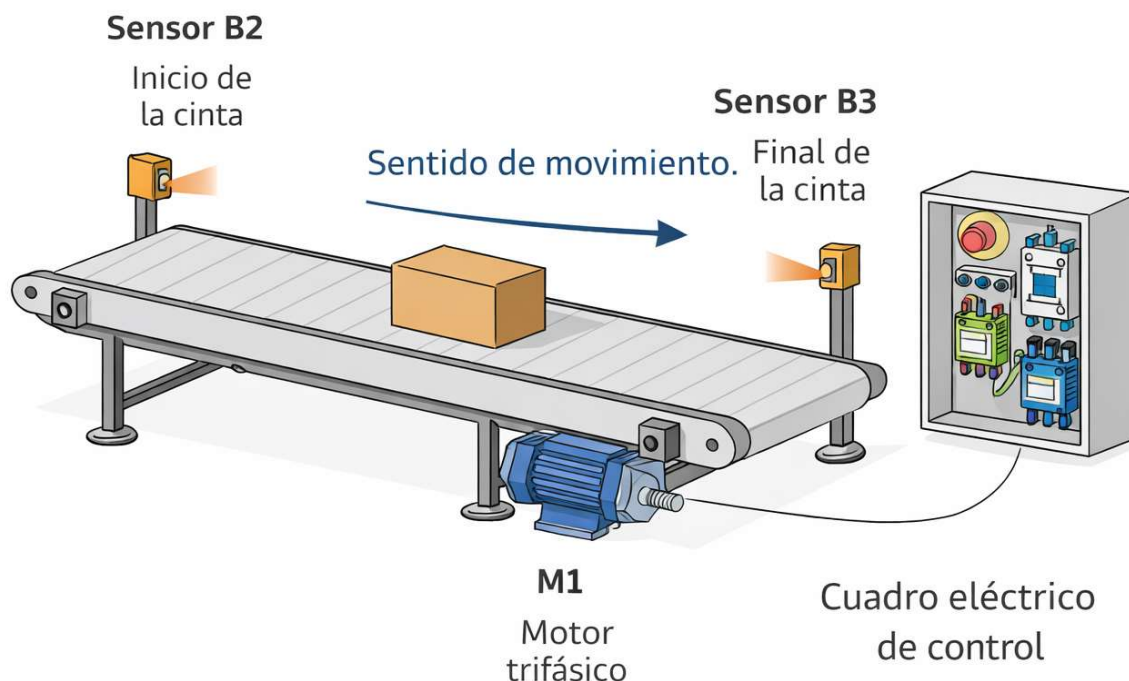
SEGUNDA PARTE: 3 ESQUEMAS: ELÉCTRICO, NEUMÁTICO, ELECTRONEUMÁTICO, HIDRÁULICO Y/O ELECTROHIDRÁULICO (NOTA máxima 6 puntos):

- La duración de esta segunda parte será de **150 minutos** como máximo.
- La puntuación de cada uno de los ejercicios de esta segunda parte, se indica en los propios ejercicios.
- **Programas informáticos de ayuda: CADESIMU Versión 4.0; FLUIDSIM NEUMÁTICA VERSIÓN 4.2p Y FLUIDSIM HIDRÁULICA VERSIÓN 4.2p** instalados en los ordenadores del aula de examen.
- Independientemente de que se utilicen de ayuda los programas informáticos antes indicados para la resolución de las preguntas, la entrega se realizará en papel, por lo que el esquema debe estar dibujado en su totalidad en papel (simbología, numeración contactos, designación, etc.) Se podrán entregar los archivos editables con el fin de ayudar a la hora de la corrección, pero sí o sí, el esquema deberá estar implementado en papel para poder ser considerado y corregido.
- Si algún alumno es sorprendido intentando entrar en internet o buscando información, le será retirado el examen y la nota final de la prueba será un 0

CALIFICACIÓN
.....

DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E	Fecha: 21/05/26	

1.- REALIZAR EL ESQUEMA UNIFILAR DE MANDO Y FUERZA QUE NOS PERMITA AUTOMATIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE UNA CINTA TRANSPORTADORA TENIENDO EN CUENTA LAS SIGUIENTES PREMISAS: **(Respuesta correcta: 2 ptos según rúbrica al final enunciado ejercicio)**

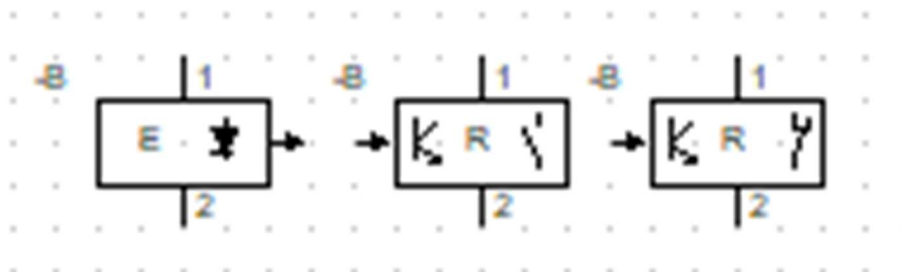


- DISPONEMOS DE PROTECCIÓN MAGNETOTÉRMICA Y DIFERENCIAL TANTO EN EL CIRCUITO DE FUERZA COMO EN EL CIRCUITO DE MANDO. TENSIÓN ALIMENTACIÓN 400/230V
- LA PROTECCIÓN DEL MOTOR SE REALIZA CON RELÉ TÉRMICO (PROTECCIÓN FRENTE A SOBRECARGAS O PÉRDIDA DE UNA FASE), Y EL ARRANQUE DEL MOTOR SERÁ ARRANQUE DIRECTO. TENSIONES DEL MOTOR: 230/400V
- LA CINTA TRANSPORTADORA AVANZARÁ AL DETECTAR UN OBJETO EN LA POSICIÓN DEL SENSOR DE BARRERA B2, HASTA QUE EL OBJETO TRANSPORTADO ACTIVE EL SENSOR DE BARRERA B3 (SITUADO AL FINAL DE LA CINTA), MOMENTO EN EL CUAL SE DETENDRÁ.



DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E	Fecha: 21/05/26	

- d) AUNQUE SE SITÚE OTRO OBJETO AL PRINCIPIO DE LA CINTA (B2), ESTA NO AVANZARÁ HASTA QUE SEA RETIRADO EL ANTERIOR DEL FINAL DE LA CINTA (B3).
- e) LOS SENSORES DE BARRERA PUEDEN FUNCIONAR CON CONTACTOS NORMALMENTE CERRADOS O ABIERTOS.



- f) EL PULSADOR S0 (PARO) DETENDRÁ EL SISTEMA EN CUALQUIER MOMENTO. COMO MEDIDA DE SEGURIDAD ADICIONAL, EN LA PUERTA DEL CUADRO DE CONTROL DISPONDREMOS DE UN INTERRUPTOR DEL TIPO “SETA DE EMERGENCIA” QUE TAMBIÉN DETENDRÁ EL MOVIMIENTO.
- g) EN LA PUERTA DEL CUADRO DE CONTROL DISPONDREMOS DE UN PULSADOR S1, CON EL CUÁL PODREMOS PONER EN MARCHA EL SISTEMA EN CASO DE PARADA, PARADA DE EMERGENCIA Y/O SALTO DEL RELÉ TÉRMICO.
- h) HABRÁ UN PILOTO VERDE (H1) QUE INDIQUE CUANDO HAY UN OBJETO EN LA CINTA, UN PILOTO AMARILLO (H2) CUANDO LA CINTA SE ESTÉ MOVIENDO Y UN PILOTO ROJO (H3) SI SALTA EL RELÉ TÉRMICO DEL MOTOR.

Rúbrica:

DESCRIPCIÓN	PUNTUACIÓN Y VALORACIÓN: EJERCICIO 1 POTs 2026 PARTE 2 PRÁCTICA		
	SIN ERRORES	1 ERROR	MÁS DE 1 ERROR
CIRCUITO DE FUERZA INCLUIDAS LAS PROTECCIONES	0,20	0,10	0,00
CIRCUITO DE MANDO INCLUIDAS LAS PROTECCIONES	1,00	0,50	0,00
CIRCUITO SEÑALIZACIÓN / LUCES	0,60	0,30	0,00
NUMERACIÓN / DESIGNACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL CIRCUITO DE POTENCIA, CIRCUITO DE MANDO Y SEÑALIZACIÓN	0,20	0,10	0,00
TOTAL	2,00		

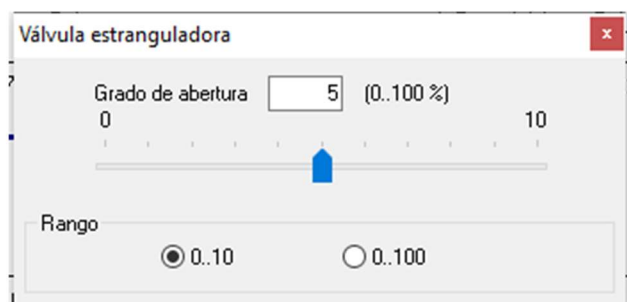
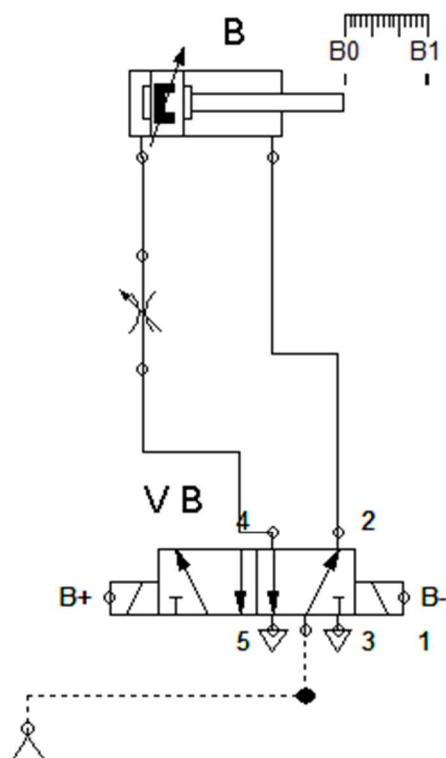
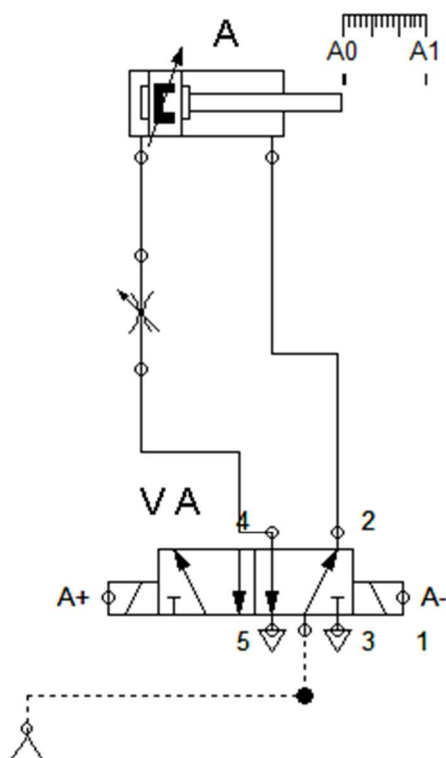
DATOS DEL ALUMNO		FIRMA
APELLIDOS:		
Nombre:	D.N.I./N.I.E	
	Fecha: 21/05/26	

DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E	Fecha: 21/05/26	

2.- REALIZAR EL CIRCUITO DE MANDO ELECTRONEUMÁTICO DE LA SECUENCIA NEUMÁTICA SIGUIENTE UTILIZANDO EL MÉTODO DE CASCADA: **(Respuesta correcta: 2 ptos según rúbrica al final enunciado ejercicio)**

A+ A- B+ A+ A- B-

TENDRÁS QUE USAR LOS CILINDROS, VÁLVULAS DE VÍAS Y VÁLVULAS ESTRANGULADORAS SIGUIENTES:



...REGULACIÓN DE LA VÁLVULA ESTRANGULADORA



DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E	Fecha: 21/05/26	

PARA LA REALIZACIÓN DE ESTE EJERCICIO, PUEDES AYUDARTE DE LA DENOMINADA TABLA I QUE TE SERVIRÁ PARA REALIZAR EL CIRCUITO ELECTRONEUMÁTICO EN FLUIDSIM Y DE LA DENOMINADA TABLA II QUE TE SERVIRÁ PARA REALIZAR EL CIRCUITO DE LAS BOBINAS ELECTROMAGNÉTICAS DE LOS PILOTAJES DE LOS ACTUADORES EN FLUIDSIM.

Rúbrica:

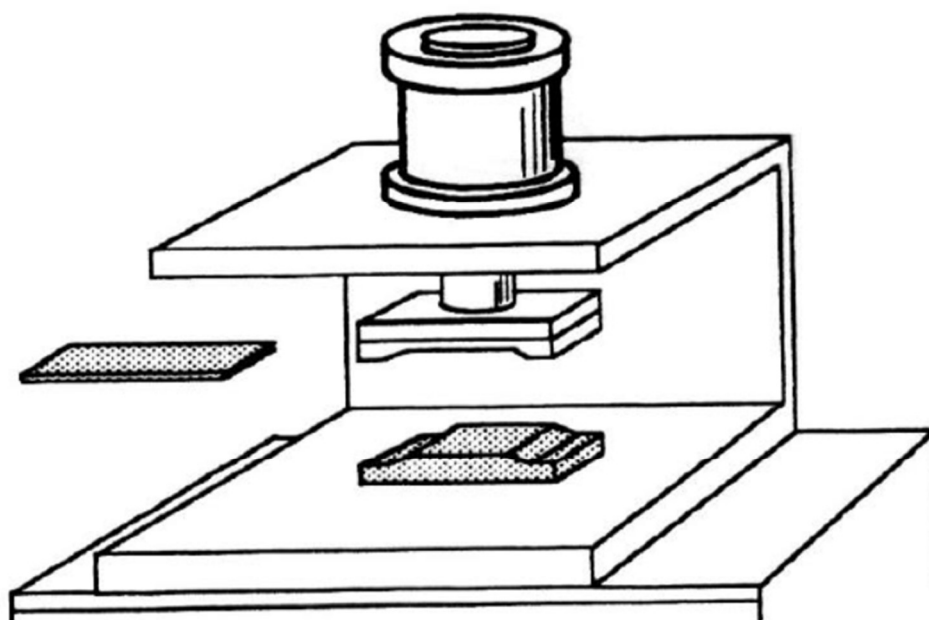
DESCRIPCIÓN	PUNTUACIÓN Y VALORACIÓN: EJERCICIO 2 POTs 2026 PARTE 2 PRÁCTICA		
	SIN ERRORES	1 ERROR	MÁS DE 1 ERROR
CIRCUITO DE MANDO	0,90	0,45	0,00
CIRCUITO ELECTROVÁLVULAS	0,90	0,45	0,00
NUMERACIÓN / DESIGNACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL CIRCUITO DE MANDO Y ELECTROVÁLVULAS	0,20	0,10	0,00
TOTAL	2,00		

DATOS DEL ALUMNO		FIRMA
APELLIDOS:		
Nombre:	D.N.I./N.I.E	
	Fecha: 21/05/26	



DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E	Fecha: 21/05/26	

3.- REALIZAR EL CIRCUITO HIDRÁULICO NECESARIO PARA EL CONTROL DE UNA CONFORMADORA DE CHAPAS MEDIANTE UN CILINDRO DE DOBLE EFECTO TENIENDO EN CUENTA LAS SIGUIENTES PREMISAS: **(Respuesta correcta: 2 pts según rúbrica al final enunciado ejercicio)**



- EL OPERARIO DEBE PULSAR LOS DOS MANDOS A LA VEZ (MANDO SIMULTÁNEO), PARA QUE SE REALICE EL AVANCE DEL CILINDRO Y EL CONFORMADO.
- EL AVANCE Y EL RETROCESO DEL CILINDRO SE REALIZA A VELOCIDAD RÁPIDA Y A PRESIÓN BAJA (60 bar)
- AL FINALIZAR EL AVANCE, SE DEBE REALIZAR A PRESIÓN DE 200 bar, PARA LA REALIZACIÓN DEL CORRECTO CONFORMADO.



Comunidad
de Madrid



ies **Virgen de la Paloma**
Centro Público de F.P.

Página 9

DATOS DEL ALUMNO			FIRMA
APELLIDOS:			
Nombre:	D.N.I./ N.I.E	Fecha: 21/05/26	

Rúbrica:

DESCRIPCIÓN	PUNTUACIÓN Y VALORACIÓN: EJERCICIO 3 POTs 2026 PARTE 2 PRÁCTICA		
	SIN ERRORES	1 ERROR	MÁS DE 1 ERROR
FUNCIONAMIENTO OK DEL CIRCUITO EN SU TOTALIDAD	1,60	0,80	0,00
NUMERACIÓN / DESIGNACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL CIRCUITO	0,40	0,20	0,00
TOTAL	2,00		